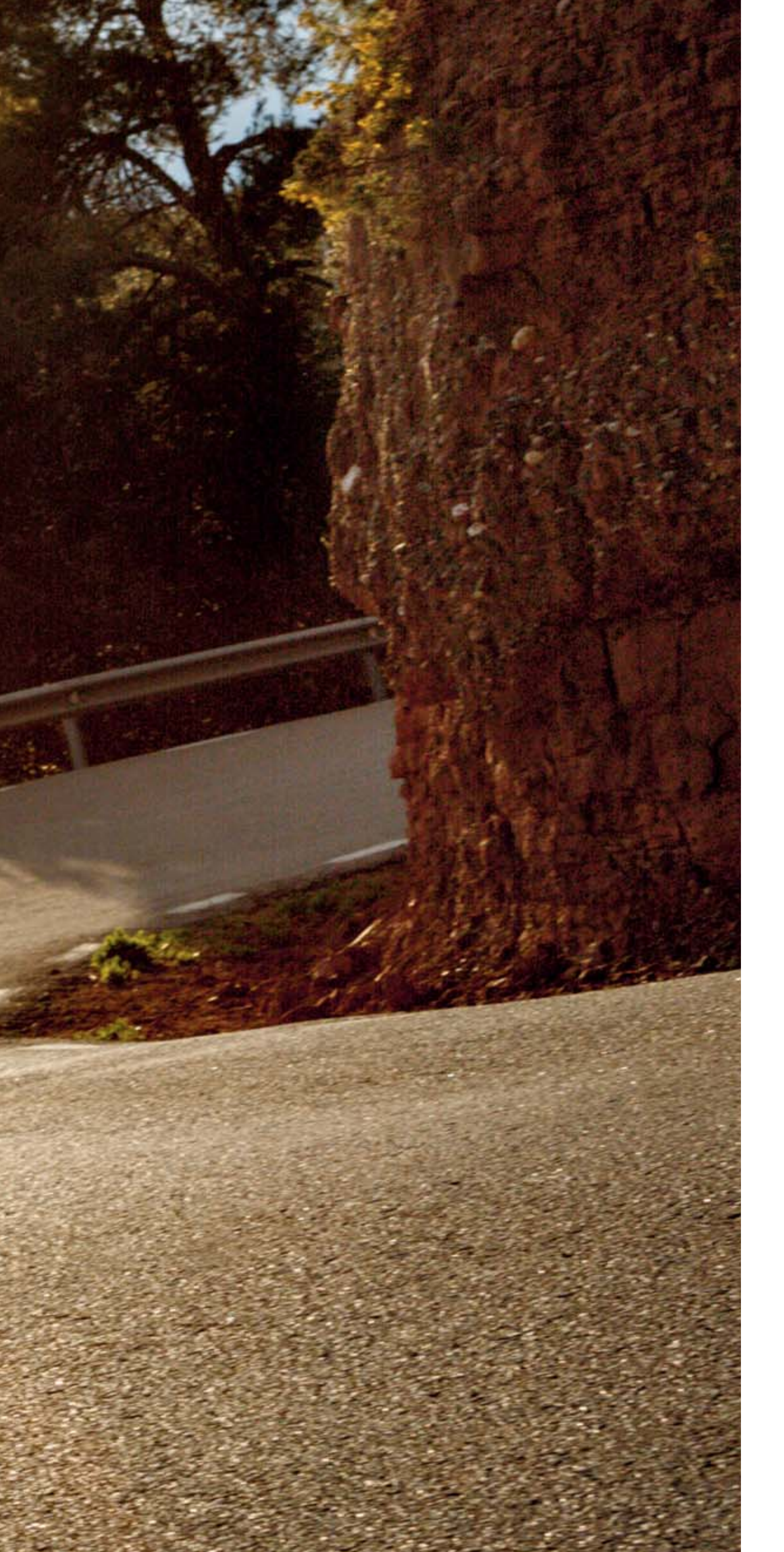


BMW Motorrad
Adventure
S 1000 XR ABS
The Ultimate
Riding Machine
PRIX AOÛT 2015
BMW S 1000 XR ABS
MAKE LIFE A RIDE.

LA NOUVELLE BMW S 1000 XR ABS.
LA PERFECTION POUR LE SPORT D'ADVENTURE.

L'aventure à chaque virage. La nouvelle S 1000 XR ABS est le modèle le plus polyvalent de la gamme BMW Motorrad. Elle affiche la dynamique d'un athlète et incite aussi à prendre un raccourci dans la montagne. Elle reste par ailleurs très confortable. Avec son moteur à quatre cylindres, un couple élevé (160 ch à 11'000 tr/min) et l'ergonomie inégalée de la légendaire série GS, elle se sent chez elle dans toutes les gammes de conduite et sur chaque route, dans les virages serrés ou les larges courbes. Mais ce n'est pas tout : le Pack Touring optionnel et de nombreuses autres options de personnalisation font de cette Adventure Bike une vraie athlète de randonnée. Le paquet Dynamic (en option) assure à son tour un plaisir de conduite sportive amélioré, de sorte que la nouvelle S 1000 XR ABS n'a pas à se cacher sur la piste de course. La combinaison parfaite entre le caractère sportif et authentique de BMW Motorrad GS.





APERÇU

* **Informations générales sur les prix :**
Le prix indiqué pour le véhicule est un prix net conseillé sans engagement, départ usine, TVA 8% incluse.

Tous les prix indiqués pour les options sont des prix nets conseillés sans engagement, départ usine, TVA 8% incluse. Les prix indiqués sont des prix unitaires, qui s'appliquent uniquement au montage sur chaîne.

Vous pouvez vous procurer les Accessoires d'origine BMW Motorrad chez votre Concessionnaire BMW Motorrad. Tous les prix indiqués sont des prix conseillés, sans engagement, TVA 8% incluse, frais de montage en sus.

(+) = le poste «et» doit être commandé en plus
(o) = le poste «ou» peut être utilisé en alternative

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE
PENSÉE JUSQU'AU DERNIER DÉTAIL.

S 1000 XR ABS

Code modèle 0D03

Moteur / Transmission

- Moteur quatre cylindres en ligne 4 temps, transversal, refroidi par eau / huile
- 4 soupapes par cylindre et deux arbres à cames en tête
- Cylindrée : 999 cm³
- Puissance nominale : 118 kW (160 ch) à 11'000 tr/min
- Couple maximal : 112 Nm à 9'250 tr/min
- Injection électronique, gestion moteur entièrement numérique avec régulation anti-cliquetis par cylindre
- Poignée des gaz électronique type « ride by wire »
- Ligne d'échappement en acier inoxydable avec tube d'interférence et volet acoustique piloté
- 2 pots catalytiques trois voies à régulation lambda
- Boîte 6 rapports à commande par crabots, avec pignons à denture droite
- Transmission par chaîne
- Respecte la norme antipollution Euro 3

Dimensions / Poids

• Longueur :	2'183 mm
• Hauteur sans rétroviseurs / (largeur avec rétroviseurs) :	1'408 mm / (940 mm)
• Hauteur de selle / (arcade entrejambe) :	840 mm / (1'894 mm)
• Hauteur selle basse / (arcade entrejambe) :	820 mm / (1'860 mm)
• Hauteur kit de surbaissement / (arcade entrejambe) :	790 mm / (1'790 mm)
• Hauteur de selle HP Sport surélevée (en rétrofit) / (arcade entrejambe) :	855 mm / (1'925 mm)
• Hauteur de selle HP Sport (en rétrofit) / (arcade entrejambe) :	840 mm / (1'894 mm)
• Empattement :	1'548 mm
• Poids à vide en ordre de marche, tous pleins faits :	228 kg *1
• Poids total maximum autorisé :	434 kg
• Charge utile (pour l'équipement de série) :	206 kg
• Capacité utile du réservoir (dont réserve) :	20 l (env. 4 l)

Performances / Consommation

• Vitesse maximale :	au-delà de 200 km/h
• Consommation sur 100 km à une vitesse constante de 90 km/h / (120 km/h) :	5.4 l / (5.8 l)
• Type de carburant :	Super(plus) sans plomb, indice d'octane 95–98 (RON) (régulation anti-cliquetis ; puissance nominale avec 98 (RON))

Partie cycle

- Race ABS BMW Motorrad (partiellement intégral, déconnectable)
- ASC (Automatic Stability Control)
- Fourche inversée (Ø 46 mm, débattement 150 mm) à l'avant, anodisé noir ; amortissement réglable en détente et en compression
- Double bras oscillant en aluminium à l'arrière (débattement 140 mm), combiné ressort / amortissement central, réglable en détente et en compression en continu et toujours lisible ; précontrainte réglable

Partie cycle (suite)

- Frein double disque avec étrier flottant à l'avant (Ø 320 mm), étriers fixes à quatre pistons en disposition radiale
- Frein monodisque avec étrier flottant à deux pistons à l'arrière (Ø 265 mm)
- Roues en aluminium coulé (pneus 120/70 ZR 17 à l'avant, 190/55 ZR 17 à l'arrière)
- Conduites de frein en acier tressé (type aviation)
- Béquille latérale avec coupure de l'allumage

Équipement électrique

- Feu de croisement à allumage continu
- Feu de croisement et feu de route en disposition asymétrique
- Affichage multifonction (indicateur de vitesse, compteur kilométrique avec totalisateur partie, montre, laptimer, compte-tours analogique, témoin de rapport engagé, température du moteur, niveaux et autonomie) à luminosité réglable ;
  - deux modes de pilotage standard « Rain » et « Road »
  - en combinaison avec l'option 224 « Modes de pilotage Pro avec DTC (Contrôle de traction dynamique) et éclairage de freinage dynamique », également les modes de conduite « Dynamic » et « Dynamic Pro »
  - fonctions statistiques pour circuit p. ex. pourcentages moyens accélérations / freinages, nb passages de rapport (V_{min}/V_{max} au tour), fonction Freeze ainsi que shiftlights programmables avec alerte de vitesse, « Meilleur tour en cours » et affichage d'erreurs
- Bus CAN avec système single-wire (SWS)
- Antidémarrage électronique (EWS)
- Alternateur 486 W et prise 12 V
- Feux de détresse
- Clignotants gris fumé et feu arrière à LEDs

Dotation

- Saute-vent transparent réglable deux crans
- Selle monoplace
- Système à clé unique pour contact d'allumage, blocage de direction, serrures de réservoir et de selle
- Contact d'allumage et blocage de direction intégrés
- Levier de frein à main réglable
- Rangement sous la selle passager et manuel d'utilisation

Particularités

- 2 modes de pilotage réglables : « Rain » et « Road » ; Race-ABS BMW Motorrad et ASC (Automatic Stability Control) adapté aux modes de pilotage
- Embrayage multidisque anti-dribble en bain d'huile, à commande mécanique
- Plaque d'immatriculation amovible

Prix de base, ABS compris **CHF 17'750.00***

Moins la prime :



* Vous trouverez des informations générales sur les prix en page 3. Vous trouverez de plus amples informations sur la prime « BMW EuroAdvantage » sur www.bmw-motorrad.ch ou auprès de votre Concessionnaire BMW Motorrad.

*1 Conf. à la directive européenne 93/93/CEE : avec tous les consommables, réservoir d'essence rempli au moins à 90% du volume utilisable

*2 Les illustrations présentent l'équipement optionnel « Suspension pilotée ESA dynamique (Electronic Suspension Adjustment) » avec fourche télescopique inversée anodisée or à l'avant

COLORIS DES DIFFÉRENTS MODÈLES
CHOISISSEZ CELUI QUI VOUS PLAIRA !



Racing red NA5 /
Selle noire *2



Light white NB5 /
Selle noire *2





OPTIONS
MISES À JOUR DÉPART USINE.

*PACKS D'ÉQUIPEMENT EN OPTION AVEC SUPPLÉMENT**			*CHF*
• **Pack Touring**	Option 233		1'510.00
– Suspension pilotée ESA dynamique (Electronic Suspension Adjustment) *1		860.00	
– Poignées chauffantes		250.00	
– Béquille centrale		130.00	
– Support-valises gauche et droit		160.00	
– Porte-bagages		130.00	
– Pré-équipement pour système de navigation avec multi-controller		230.00	
Avantage prix			230.00
• **Pack Dynamic**	Option 235		1'200.00
– Modes de pilotage Pro avec DTC (Contrôle de traction dynamique) et éclairage de freinage dynamique (modes de pilotage « Rain », « Road » et 2 modes de pilotage supplémentaires « Dynamic », « Dynamic Pro » avec « ABS Pro » : régulation de l'ABS en fonction de la pente dans tous les modes ; DTC adapté aux modes de pilotage)		470.00	
– Shifter Pro		490.00	
– Régulateur de vitesse		390.00	
– Clignotants à LEDs sous verre blanc *2			
Avantage prix (dès le modèle sans clignotants à LEDs blanches)			150.00

*ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS**		*CHF*
• Selle basse (hauteur : 820 mm)	Option 776	0.00
• Modes de pilotage Pro avec DTC (Contrôle de traction dynamique) et éclairage de freinage dynamique (modes de pilotage « Rain », « Road » et 2 modes de pilotage supplémentaires « Dynamic », « Dynamic Pro » avec « ABS Pro » : régulation de l'ABS en fonction de la pente dans tous les modes ; DTC adapté aux modes de pilotage)	Option 224	470.00
• Suspension pilotée ESA dynamique (Electronic Suspension Adjustment)	Option 191 *1	860.00
• Shifter Pro	Option 222	490.00
• Régulateur de vitesse	Option 538	390.00
• Éclairage diurne à LEDs	Option 202	350.00
• Poignées chauffantes	Option 519	250.00
• Béquille centrale	Option 636	130.00
• Protège-mains	Option 589	100.00
• Support-valises gauche et droit	Option 681	160.00
• Porte-bagages	Option 665	130.00
• Kit de surbaissement (hauteur : 790 mm)	Option 499 *3	230.00
• Pré-équipement pour système de navigation avec multi-controller	Option 272	230.00
• Alarme antivol	Option 603	260.00

Pré-équipement pour système de navigation, porte-valise, porte-bagages, Shifter Pro, clignotants à LEDs, selle haute et protège-mains pour le pilote, disponibles dans la gamme des Accessoires d'origine BMW Motorrad, peuvent aussi être montés en post-équipement.



Le nouveau BMW Motorrad ABS Pro inclus dans le Pack Dynamic, est disponible dans tous les modes de pilotage et ajuste la régulation de l'ABS à l'angle d'inclinaison de la moto. Le système est parfaitement adapté au mode de pilotage sélectionné et assure également une performance de freinage optimale dans les virages. La moto ne se soulève pas et maintient le cap. Il suffit d'adapter le mode de pilotage aux conditions routières et au style de pilotage pendant la conduite, et ABS Pro vous soutiendra dans toutes les situations.

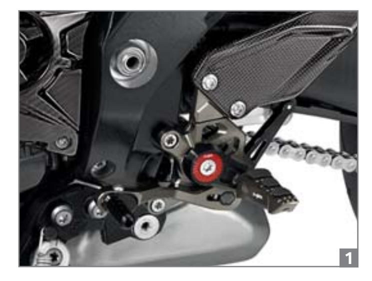
* Vous trouverez des informations générales sur les prix en page 3

*1 En combinaison avec l'option 191 « Suspension pilotée ESA dynamique (Electronic Suspension Adjustment) », la fourche télescopique est réalisée en anodisée or

*2 Départ usine, seulement disponible avec le pack optionnel
*3 Seulement avec l'option « Selle basse » et « Suspension pilotée ESA dynamique (Electronic Suspension Adjustment) »,



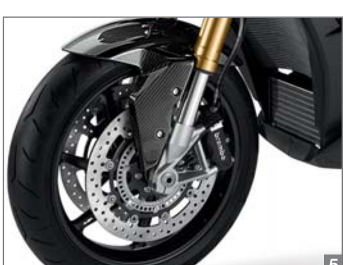
ÉQUIPEMENT D'ORIGINE BMW MOTORRAD
DESIGN ET FONCTION MADE BY BMW MOTORRAD.


1


2


3


4


5


6


7


8



9

	COMPOSANTS HIGH PERFORMANCE		***CHF****
1	Système de repose-pieds HP conducteur		
	– gauche	77 25 8 553 929 *1	320.00
	(+) droite	77 25 8 553 930	320.00
2	Repose-pied passager HP gauche	77 25 8 554 325	75.00
	(+) Repose-pied passager HP droit	77 25 8 554 326	75.00
3	Shifter Pro	23 41 8 553 660 *1/*2	650.00
	(+) Code de déblocage Shifter Pro	13 61 8 545 879 *1	55.00
4	Elément de carénage HP carbone gauche	77 31 8 551 919 *2	380.00
	(+) Elément de carénage HP carbone droite	77 31 8 551 920	380.00
5	Garde-boue avant HP carbone	77 31 8 549 539 *2	340.00
6	Garde-boue arrière HP carbone	77 31 8 551 910 *2	330.00
7	Cache de réservoir HP carbone	77 31 8 551 921 *2	355.00
•	Protège-pignon HP carbone	77 31 8 555 880 *2	300.00
8	Cache pour plaque d'immatriculation HP carbone	77 31 8 551 922 *2	340.00
5	Jante forgée HP avant	77 21 8 555 035 *1/*2	725.00
	Jante forgée HP arrière	77 21 8 555 036 *1/*2	775.00
9	Tendeur de chaîne HP	77 25 8 560 292	103.00



Sans compromis, sportives et exclusives. Les composants High Performance sont exactement ce que leur nom dit déjà : des pièces fonctionnant parfaitement, exécutées avec un soin extrême dans des matériaux de haute qualité sélectionnés sans compromis. En fibre de carbone, en métal léger forgé ou fraisées à grand frais : elles sont légères, fabriquées avec la plus grand minutie et garantissent la plus grande stabilité. Et ce n'est que lorsque toutes ces conditions sont réunies que l'on peut parler de composants High Performance.

* Vous trouverez des informations générales sur les prix en page 3
** Veuillez respecter la vitesse maximale recommandée indiquée dans les instructions de montage

ÉQUIPEMENT D'ORIGINE BMW MOTORRAD
PLUS D'ESPACE POUR LA PROCHAINE AVENTURE ...


11


12

	BAGAGERIE**		CHF*
10	Valise de tourisme gauche, Granite grey metallic matt	77 41 8 554 545	295.00
	(o) Valise de tourisme gauche, Racing red	77 41 8 556 479	295.00
	(+) Valise de tourisme droite, Granite grey metallic matt	77 41 8 554 546	295.00
	(o) Valise de tourisme droite, Racing red	77 41 8 556 480	295.00
	(+) Fixations pour une valise	71 60 7 680 840	15.00
	(+) Barillet à coder pour système à clé unique pour contact d'allumage et / ou valises (en commander 2)	51 25 7 681 200	47.00
11	Sac intérieur pour valise de tourisme gauche	77 41 8 556 290	105.00
•	Sac intérieur pour valise de tourisme droite	77 41 8 555 955	105.00
12	Support-valise gauche	46 54 8 548 739 *2	75.00
	(+) Support-valise droit	46 54 8 548 740	75.00
	(+) Tube transversal	46 54 8 536 085	50.00
10	Topcase petit format, 30 l	77 43 8 543 246 *2	240.00
	(+) Coque extérieure de couvercle de topcase, Granite grey metallic matt	77 43 8 553 127	105.00
	(o) Coque extérieure de couvercle de topcase, Racing red	77 43 8 555 607	105.00
	(+) Barillet à coder pour système à clé unique pour contact d'allumage et / ou valises	51 25 7 681 200	47.00
10	Dosseret pour topcase petit format	77 44 8 549 334	60.00
13	Sac intérieur pour topcase petit format	77 43 8 549 130	45.00
14	Porte-bagages	46 54 7 717 018 *2	180.00
	(+) Support topcase	46 54 7 717 019	25.00
10	Sacoche de réservoir (compartiment principal 10 – 15 l)	77 49 8 551 736	210.00
15	Compartiment pour carte imperméable pour sacoche de réservoir	77 45 8 561 547	42.00
•	Softbag petit modèle, 30 l – 35 l	77 49 8 549 323	175.00
•	Softbag grand modèle, 50 l – 55 l	77 49 8 549 320	225.00
16	Sac polochon étanche, 50 l	77 49 8 550 346	175.00

*1 Montage et/ou initialisation dans un atelier spécialisé, de préférence chez votre Concessionnaire BMW Motorrad
*2 Plus montage petites pièces. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW Motorrad


10


13


14


15

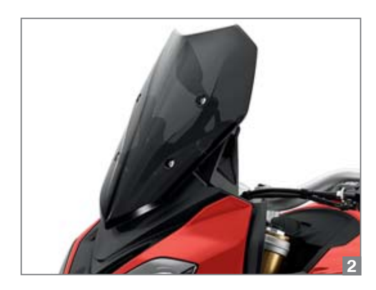


16

Toujours mieux préparé avec le programme de rangement BMW Motorrad : des solutions de rangement de bagages étudiées qui s'intègrent harmonieusement au concept du véhicule et ont été développées selon les directives de qualité de BMW Motorrad. Pour rester toujours souple au quotidien et ne rien laisser derrière soi lorsqu'on part pour une grande virée.

ÉQUIPEMENT D'ORIGINE BMW MOTORRAD
JUSQU'À L'HORIZON ET PLUS LOIN ENCORE.











DESIGN			CHF*
•	Clignotants à LEDs (en commander 4)	63 13 8 522 499 *1	47.00

ACOUSTIQUE			
1	Silencieux sport Akrapovič	77 11 8 556 928 *3	810.00

ERGONOMIE ET CONFORT			
2	Saute-vent teinté	77 33 8 551 929 *1	200.00
•	Selle (hauteur: 840 mm)	52 53 7 717 179	425.00
3	Selle basse (hauteur: 820 mm)	52 53 7 717 178	425.00
4	Selle HP Sport surélevée (hauteur: 855 mm)	77 34 7 717 180	330.00
5	Selle HP Sport (hauteur: 840 mm)	77 34 8 549 529	330.00

NAVIGATION ET COMMUNICATION			
6	BMW Motorrad Navigator V	77 52 8 536 777 *4	895.00
	(+) Pré-équipement pour système de navigation avec multi-controller	77 52 8 558 291	340.00

Où suis-je ? Où est-ce que je veux aller ? Quelle est la plus belle route ? Le BMW Motorrad Navigator V vous donne la direction. Facile à installer et d'un maniement aisé avec des gants, c'est le système de navigation GPS idéal. Ses caractéristiques : écran 5", mémoire Flash 8 GB, mise à jour des cartes à vie, technologie Bluetooth® et lien Smartphone en option pour les infos trafic en temps réel. Utilisable aussi en option kit mains libres dans la voiture.



* Vous trouverez des informations générales sur les prix en page 3

*1 Montage et/ou initialisation dans un atelier spécialisé, de préférence chez votre Concessionnaire BMW Motorrad

*2 Plus montage petites pièces. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW Motorrad

ÉQUIPEMENT D'ORIGINE BMW MOTORRAD
ACCESSOIRES POUR DES CONDITIONS OPTIMALES.


7


8


9


10

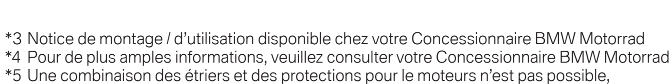
La sécurité passive commence avec le conducteur. Pour être en mesure de réagir rapidement en cas d'urgence, il doit être pleinement concentré sur la conduite. La protection contre les intempéries, une bonne position et tout ce qui permet au conducteur de se concentrer sont d'autant plus importants. En outre, des éléments de protection spécialement conçus protègent pilote et moto de blessures inutiles.

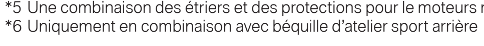
	SÉCURITÉ		***CHF****
7	Protège-carter gauche	77 14 8 548 831 *1/*2/*5	150.00
	(+) Protège-carter droite	77 14 8 548 832	150.00
8	Protections axe de roue avant	77 25 8 546 532 *3	85.00
9	Protection moteur gauche	77 25 8 545 293 *1/*5	140.00
	(+) Protection moteur droite	77 25 8 545 292	110.00
10	Protège-mains	77 32 8 553 967	100.00
•	Triangle de présignalisation BMW Motorrad	77 02 8 543 476	33.00
•	Trousse de premiers secours grand format	72 60 2 317 554	30.00
•	Trousse de premiers secours petit format	72 60 7 695 290	14.00

	TECHNIQUE ET ENTRETIEN		
11	Béquille d'atelier sport avant	77 02 8 551 859 *6	260.00
12	Béquille d'atelier sport arrière	77 02 8 551 854	260.00
	(+) Emplacement pour béquille d'atelier HP	77 25 8 560 293 *4	58.00
13	Chargeur de batterie 230 V BMW Motorrad	77 02 8 551 896	150.00
•	Housse de protection Indoor	77 02 8 555 890	180.00
•	Housse de protection Indoor grand modèle	77 02 8 551 270	255.00
14	Housse de protection pour moto	71 60 7 689 674	101.00
•	Nécessaire de réparation pour pneus sans chambre à air	71 11 2 332 083	40.00


11


12


*3 Notice de montage / d'utilisation disponible chez votre Concessionnaire BMW Motorrad
*4 Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW Motorrad


*5 Une combinaison des étriers et des protections pour le moteurs n'est pas possible,
*6 Uniquement en combinaison avec béquille d'atelier sport arrière


13


14





S 1000 XR ABS







Informations complémentaires auprès de votre Concessionnaire BMW Motorrad, sur **www.bmw-motorrad.ch** ou par tél. au 0844 260 260.

S 1000 XR ABS : MENSUALITÉS À PARTIR DE CHF 225.–*

*** Exemple de calcul**

Prix de base :	CHF 17'750.–
1er loyer conséquent :	CHF 3'550.–
Durée du leasing :	4 ans
Kilométrage :	10'000 km/an
Taux d'intérêt annuel :	effectif 4.99 % (nominal 4.88 %)

* Action Moto 2015 valable jusqu'au 30.09.2015 avec livraison de la moto au client jusqu'au 30.11.2015. Une offre de BMW Services Financiers (Suisse) SA. Votre partenaire BMW Motorrad se fera un plaisir de vous soumettre une offre ferme. Données valables au moment de l'impression. Prix, TVA de 8.0 % incluse. Casco complète supplémentaire obligatoire. L'octroi du crédit est interdit s'il entraîne un surendettement du consommateur.

Toutes informations : bmw-motorrad.ch

Découvrez le BMW Motorrad VirtualCenter – notre show-room virtuel. Vous y trouverez, par exemple, le bike configurator, avec lequel vous pouvez composer la moto de vos rêves de manière individuelle d'un simple clic. Vous pouvez ensuite demander votre offre sans engagement, online, pour la « moto de vos rêves » ou prendre un rendez-vous pour une course d'essai ou encore commander des prospectus actuels.

Les modèles photographiés correspondent à l'équipement commercialisé en Allemagne. Ils comprennent aussi des options et des accessoires disponibles uniquement moyennant un supplément de prix. En vertu des dispositions nationales spécifiques, les modèles ou les équipements décrits ici ne sont peut-être pas tous disponibles dans tous les pays. Veuillez vous informer auprès de votre Concessionnaire BMW Motorrad pour connaître le contenu exact et la disponibilité de la gamme d'équipements du pilote et des accessoires moto. Sous réserve de fautes d'impression, d'erreurs et de modifications au niveau de la conception et des prix.